SEPTEMBER
2026
NUMMER
105

HSM Nyt

For personale



Læs om :

Københavns Hovedbanegård

Side 6

Vores automationsafdeling skaffer opgaver

Side 9

Direktørerne har ordet...





Projektdirektør

Vi har hen over sommeren fået handlet nogle gode større ordre i hus, som tidligere nævnt: stationer til Island og ny passagerterminal på Odden. Det er dejligt og skaber en solid base af projekter at arbejde med. Derfor ser ressourceplanlægningen hen mod jul fornuftig ud, og på den anden side af jul i det nye år er der varslet nogle større stop på flere lokationer.

Vi har gennem det sidste halve år set, at vores dækningsgrad på projekterne er faldende. Det skal vi forsøge at rette op på ved at skabe et endnu større fokus på timerne og økonomien i projekterne.

Markedet er presset og konkurrencen om opgaverne er stor. Når vi afgiver tilbud, er der derfor ikke meget luft i kalkulationerne. Vi kan som udgangspunkt få dækket vores materialer, men det er især timerne, vi skal have fokus på. Hvis vi bruger flere timer end forudsat, bliver den i forvejen lille margin hurtigt spist op.

Det betyder ikke, at vi skal løbe hurtigere, men at vi alle skal være bevidste om, hvordan vi bruger vores tid. Lidt ekstra tid her og der kan virke ubetydeligt, men når det sker mange gange og på tværs af projekterne, bliver det samlet set til rigtig mange timer.

Det er derfor en fælles opgave at have fokus på, at de timer, vi bruger, skaber værdi for projekterne og for HSM.

Lige nu har vi flere spændende tilbud ude, som vi afventer afklaring på. Derudover det har vi lige skrevet kontrakt på et rørprojekt til NG Nordic, to rustfrie tanke til Daka, mindre ombygning på havnen i Ebeltoft for Molslinjen og flere andre spændende projekter.

Vi laver en lille ombygning i teknisk afdeling, for at få noget mere lys ind i afdelingen og for at udnytte pladsen bedst muligt. Dette vil pågå nogle uger i løbet af efteråret.

Alt i alt ser det fornuftigt ud. Tak for indsatsen💪.





Økonomidirektør

Årsafslutning
Regnskabsafdelingen har netop afsluttet året og de næste par måneder vil gå med at gøre status og finde frem til årets endelige resultat. Selvom vi har haft et år med lidt mindre aktivitet end sidste år, er der heldigvis udsigt til, at vi kan uddele en lille ekstra julegave i form af vores overskudsdeling.

Smidigere hverdag: Nye automater til forbrugsmaterialer
For at vi kan blive ved med at drive en sund og stærk virksomhed, skal vi hele tiden se på, hvor vi kan optimere vores arbejdsgange. Derfor planlægger vi en ny investering, som vil kunne mærkes direkte ude på fabriksgulvet: Vi indfører automater til forbrugsmaterialer.

Automaterne bliver placeret strategisk rundt omkring på fabrikken og vil indeholde de ting, I bruger i hverdagen – f.eks. sikkerhedsbriller, målebånd, ridsespidser og bor.

Hvorfor gør vi det?
- Mindre gåtid: I slipper for at gå hele vejen til skabet ved værkførerburet for at hente småting. Det mindsker spildtid og gør jeres hverdag mere effektiv.
- Vi løber ikke tør: Automaterne holder selv øje med beholdningen. Når en vare er ved at være udsolgt, får de relevante personer besked, så der altid er varer på hylderne.
- Bedre overblik: Det giver os mulighed for at følge det reelle forbrug tættere og mindske unødigt spild.

Vi glæder os til at få indkøbt disse maskiner og I hører nærmere, når de er klar til brug.

3D-analyse af jeres fødder
Vi vil gerne passe bedst muligt på jeres sundhed. Derfor har vi i samarbejde med en af vores leverandører valgt at tilbyde alle medarbejdere en professionel 3D-analyse af jeres fødder.

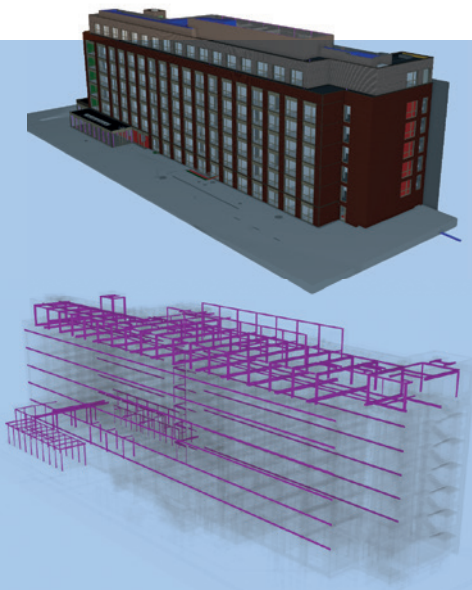
Korrekt fodtøj er afgørende, når I går og står i mange timer om dagen. En 3D-skanning kortlægger jeres fødders præcise form og trykpunkter. Med denne analyse kan vi tilbyde jer den helt optimale sikkerhedssko og sål, der passer nøjagtigt til jeres fødder. Det minimerer unødigt slid og forebygger smerter i både fødder, knæ, hofter og ryg.

Analysen foregår her på arbejdspladsen og tager kun få minutter pr. person.

Tak for indsatsen, og dejligt efterår til alle .w



Hotel Gl. Kongevej



Den tidligere kontorbygning på Gammel Kongevej 74A i København ombygges og udvides til et moderne designhotel med omkring 210 værelser. Hotellet får bl.a. ny facade, åben lobby, vinterhave, tagterrasse og grønne udearealer og forventes færdigt i 2027.

HSM har gennem totalentreprenøren Arpe & Kjeldsholm fået tildelt fagentreprisen på stål. Det betyder, at vi skal fremstille, levere og montere stålkonstruktioner til byggeriet.

Vi er allerede godt i gang med opgaven, og det bliver spændende at følge projektet og se det færdige resultat.

På illustrationerne kan I se både det bygningsstål, vi skal levere, samt en visualisering af hvordan det færdige hotel kommer til at se ud.

Fingerboards til NOV



NOV har afgivet en ordre på 6 komplette fingerboards inklusiv latch og pneumatic til boreriggen Noble Claus Bachmann, der er designet til krævende offshore-operationer under barske forhold. Fingerboardssystemet skal være i stand til at operere i nogle af verdens mest udfordrende miljøer.

Det er flere år siden vi sidst har lavet denne model af fingerboards til deres borerigge.

Ordren skal leveres primo december efter forudgående test udført af egne NOV folk ultimo november.

Opgaven er tidspresset så der er mange folk på opgaven. Sideløbende med produktion af fingerboards bliver der fremstillet latch i stor stil.



Arbejdsplatform til klargøringscenter på Helgoland

Vi har netop leveret og monteret en 30 meter lang arbejdsplatform til IC4- og IR4-tog på klargøringscenter, Helgoland.

Gangareal og værn er fremstillet i aluminium, mens den bærende konstruktion er udført i overfladebehandlet sort stål. Tre steder på platformen er der monteret klapper, som ved hjælp af pneumatik automatisk kan foldes ind mod toget. Det giver medarbejderne på klargøringscenteret bedre adgang og dermed bedre arbejdsforhold, når togene skal serviceres og klargøres.

HSM har selv udført projektering og tegning af arbejdsplatformen. Gangareal og klapper er fremstillet i vores rustfrie afdeling, mens den bærende stålkonstruktion er fremstillet af Martin Dams team.

Keld Poulsen har været montageleder på projektet.







Som en lille sidebemærkning til projektet kan nævnes, at vi begyndte at udarbejde tilbud til kunden helt tilbage i 2018. Undervejs nåede tilbuddet helt frem til revision H, før opgaven endelig var i hus.



HSM er med til at modernisere **Københavns Hovedbanegård**

HSM har vundet fagentreprisen på stålarbejdet i forbindelse med den omfattende modernisering af Københavns Hovedbanegård, hvor Aarsleff Rail er hovedentreprenør.

Københavns Hovedbanegård er en fredet bygning, og projektet stiller derfor særlige krav til både udførelse og respekt for de eksisterende konstruktioner. Her har vores erfaring fra tidligere arbejder på Hovedbanegården i 2007 og 2008 samt andre historiske bygninger som Holmens Kirke og Kalø Slotsruin været en styrke.

Ligeledes blev vores certificeringer inden for miljø og arbejdsmiljø fremhævet som væsentlige parametre, der sammen med vores kompetencer inden for stålkonstruktioner viser bredden i HSMs styrker.

HSMs leverance omfatter blandt andet:

- **Forstærkning af dækket under afgangshallen**
  Her skal HSM fremstille og montere 80-100 stålelementer, som skal forstærke det eksisterende betondæk. Elementerne består bl.a. af UNP-bjælker og kasseelementer, som skal monteres under afgangshallen og presses op mod det eksisterende dæk ved hjælp af hydraulik. Arbejdet udføres i fire større områder og skal sikre at afgangshallen fortsat kan bruges sikkert i mange år.

- **Fremstilling og montering af elevatortårne**
  HSM skal fremstille to komplette elevatortårne med mulighed for yderligere fire. Tårnene fremstilles hos HSM som færdige enheder med bærende stålkonstruktion, ståldetaljer, glaspartier og overfladebehandling. En stor del af konstruktionen bliver efterfølgende skjult under gulvniveau. På denne del af projektet står HSM for hele leverancen fra projektering og tegning til fremstilling, montage og dokumentation.

- **Stålkonstruktioner til nye butikspavilloner**
  Afgangshallen får et nyt og mere ensartet arkitektonisk udtryk, hvor de nuværende butiksområder erstattes af to nye pavilloner i stål og træ. Pavillonerne bliver ca. 15x 30 meter og 15x35 meter. HSM skal bl.a. fremstille og montere specialdesignede sokkelprofiler rundt om pavillonerne, hjørnestolper i stål samt en lang række stålsko, der skal danne underlag for limtræssøjlerne. Ståldelene pulverlakeres efter projektets krav.

- **Fremstilling og montering af tre ståltrapper**
  Som en del af ombygningen skal HSM desuden levere og montere tre nye ståltrapper. Her har HSM den samlede pakke med projektering, tegning, fremstilling, montage og dokumentation.

- **Midlertidige stålkonstruktioner under ombygningen**

Når dele af de eksisterende konstruktioner nedbrydes, er det nødvendigt midlertidigt at sikre bygningens stabilitet. HSM skal derfor fremstille og montere en række kraftige, midlertidige stålkonstruktioner. Der er ikke bare tale om et par små beslag. Der skal bl.a. anvendes HEB 300-profiler i konstruktioner, som nogle steder er omkring 3 meter høje og 6-7 meter brede, og som skal stabilisere og fastholde konstruktionerne under arbejdet. Flere steder skal der også etableres stål-overliggere i de eksisterende betonkonstruktioner.

På flere dele af projektet står HSM således for hele processen fra projektering og tegning til fremstilling, montage og dokumentation.

Prøvemontage
HSM har i uge 36 monteret et såkaldt prøvefelt på haldæksforstærkningen.

Michael Juul står for opgaven og her vises nogle billeder fra arbejdet.



Isoleringskassetter på plads under loftet

FAKTA

Tidsplan
Arbejdet med haldæksforstærkningen går for alvor i gang i løbet af efteråret og det samme gælder arbejdet med elevatortårnene. Den samlede tidsplan for projektet løber fra sommeren 2026 til foråret 2028.

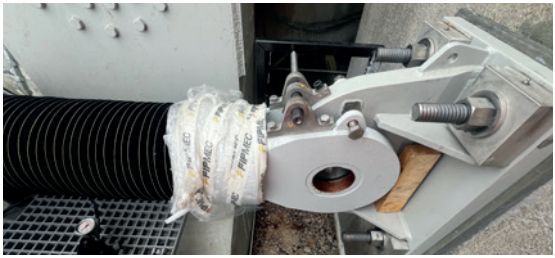
Prøvemontage
I uge 36 monterede HSM et såkaldt prøvefelt på haldæksforstærkningen.

Projektledelse
Det er Michael Juul, der står for HSMs projektledelse i København.



UNP300 bjælker på vej ind på plads i kælderområdet.











Montage af fire nye svingningsdæmpere på Den Nye Lillebælts-bro

HSM har monteret fire nye svingningsdæmpere på Den Nye Lillebæltsbro, som led i den igangværende renovering, hvor broen blandt andet skal have ny belægning og nye fuger.

I dag leveres nye hængebroer typisk med svingningsdæmpere, som reducerer broens svingninger og dermed mindsker sliddet på blandt andet fugerne i vejbanen. På Den Nye Lillebæltsbro er det besluttet, at eftermontere dæmperne for at forlænge fugernes levetid.

Montagen var noget af en kraftanstrengelse, da dæmperne skulle fastgøres i broens pyloner. Det krævede boring af huller gennem betonpylonerne der har en tykkelse på 4.500 mm.

Derudover skulle cylindrene monteres, mens broen var i drift og derfor var udsat for store bevægelser.



Automationsafdelingen i HSM skaffer arbejde

Automationsafdelingen hos HSM er med til at skabe nye opgaver til produktionen. Med tekniske løsninger, der kombinerer automation, konstruktion og produktion, kan vi løse opgaver, som involverer flere af vores fagområder – og samtidig skabe arbejde på tværs af afdelingerne og koncernen.

To aktuelle projekter viser netop, hvordan det fungerer i praksis.



Ny løsning til brandslukning på helikopterplatform

HSM har netop afsluttet en opgave med at udvide brandslukningsanlægget på en helikopterplatform, så det lever op til Trafikstyrelsens nye krav.

Platformen havde i forvejen en stationær brandkanon, men der blev stillet krav om, at der også skulle installeres et brandskab med en håndholdt skumsprøjte.

Den korte tidsfrist krævede en hurtig løsning. Opgaven skulle være afsluttet inden 1. oktober, og da leveringstiden på et egnet brandskab var op til otte uger, valgte vi selv at fremstille det.

Daniel Larsen stod for tegningerne, og vores rustfrie afdeling fremstillede skabet på blot 14 dage. Skabet er specialdesignet til det udendørs miljø, hvor det skal kunne modstå vind og vejr.

Samtidig er der installeret rustfrie rør og motorventiler, så anlægget kan forsyne både den eksisterende brandkanon og det nye brandskab. Automationsafdelingen har desuden opdateret styringssoftwaren, så anlægget automatisk prioriterer den senest aktiverede slukningsenhed.

Projektet er et godt eksempel på samarbejdet mellem vores forskellige fagområder. Opgaven har involveret både konstruktion, rustfri produktion, rørarbejde og el/automation. Jørgen Jensen har blandt andet stået for rørarbejdet.

Automatisering af affaldssaks hos Kredsløb

Et andet aktuelt projekt er automatisering af en affaldssaks hos Kredsløb. Automatiseringen skal sikre en mere effektiv og brandsikker håndtering af plastaffald.

Tidligere blev materialet skåret over med en sav, men denne løsning blev kasseret af forsikringsselskabet, da saven kunne danne gnister ved kontakt med metal. Det udgjorde en brandrisiko i det støvede miljø.

Som erstatning har HSM leveret en hydraulisk affaldssaks, der indtil nu har været betjent manuelt.

Nu tager vi løsningen et skridt videre med en automatisering af processen. Et kædetræk skal fremføre plast og snore til saksen, som herefter automatisk klipper materialet over et par gange i timen.

Anlægget drives hydraulisk og får installeret en ny hydraulikpumpe.

Opgaven er samtidig et godt eksempel på samarbejdet i koncernen, hvor Grenaa Hydraulik står for den hydrauliske rørføring, mens BP Soendergaard hjælper med monteringen.









Survey Frame til Odin R

Vi har fremstillet og overfladebehandlet en Survey Frame til skibet Odin R. Konstruktionen skal anvendes til montering af måle- og scanningsudstyr.

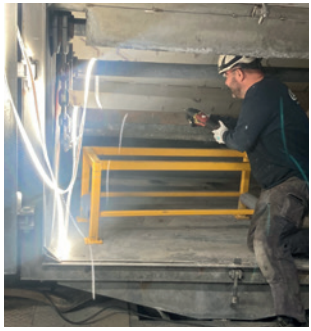
Vi har gennem Rohde Nielsen modtaget tegningerne fra Frankrig og har stået for udførelsen af konstruktionen.

Derudover har vi været behjælpelige med installation af andet udstyr om bord på skibet.



Kredsløb
Revisionsstop 2026 Halmenergi

Under det sidste revisionsstop hos Kredsløb blev de involverede parter inviteret til hyggeligt samvær over helstegt pattegris. Det blev taget godt imod og skabte en god stemning. Kunden påskønnede det udførte arbejde, der blev udført efter planen og til tiden.





HSM KLUB 92

Club92 Generalforsamling

Lørdag den 14. november
kl. 14.00 i Grenaa Bowlingcenter.

Program:
- Generalforsamling
- Bowling
- Fællesspisning

Pris kr. 175,-



Bindende tilmelding til Kim Jensen.
Senest d. 6. november

Audit i miljø og arbejdsmiljø
HSM er certificeret inden for miljø og arbejdsmiljø. Derfor får vi hvert år besøg af FORCE, som følger op på, om vi overholder kravene og løbende forbedrer os.

Fra tirsdag til torsdag i den sidste uge af november får vi besøg i forbindelse med årets audit. Her kommer vi rundt i værkstederne og taler med jer.

Vær imødekommende og svar så godt, I kan. Det er ikke en eksamen, men en snak om jeres hverdag og den måde, I arbejder på. Kan I ikke svare på et spørgsmål, er det helt i orden – det vigtigste er, at I ved, hvor I kan finde svaret.

Har I spørgsmål til auditten, er I altid velkomne til at kontakte Lotte.

Hold orden - ryd op
Husk også at holde orden og rydde op omkring jeres arbejdsplads.

Husk – sikkerheden kommer altid først
Der er både tid og plads til at udføre arbejdet sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Ingen opgave er så vigtig, at vi skal gå på kompromis med sikkerheden.
Ser du en kollega, der er ved at udføre en opgave på en måde, som ikke er sikker, så sig til. Det er ikke at blande sig – det er at passe på hinanden.
Vi har alle et ansvar for, at vi selv og vores kolleger kommer sikkert hjem fra arbejde.

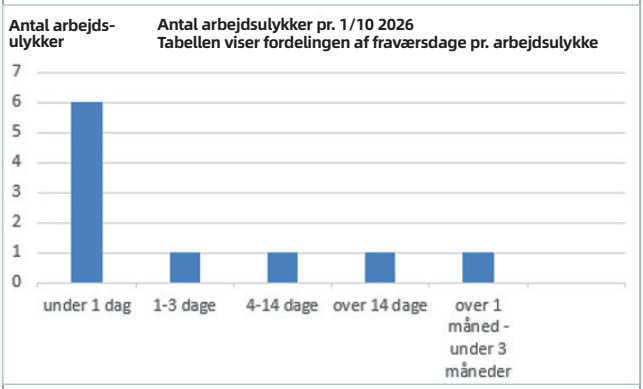
Ulykkesstatistik
Vi har registreret væsentligt færre arbejdsulykker i år.

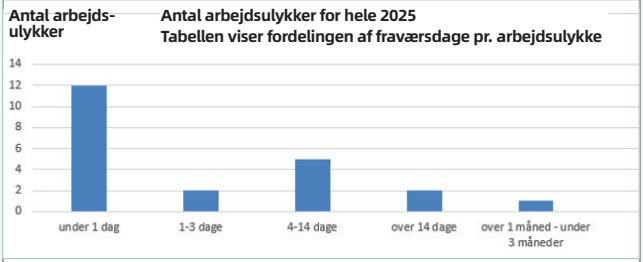
Pr. 1/10 2026
10 arbejdsskader
4 af dem var med fravær



Pr. 1/10 2025
21 arbejdsskader
9 af dem var med fravær

Det er en rigtig god tendens, som vi skal fastholde.





Samtidig ser det ud til, at vi er kommet ulykkerne med vinkelsliberen til livs. Den udvikling skal vi fastholde.
HUSK at vinkelsliberen er et tohåndsværktøj og at den i nogle situationer ikke er det rigtige værktøj.



Faldulykke
Vi har haft en arbejdsulykke hvor den implicerede kollega faldt og brækkede begge albuer. Årsagen var en palleløfter, der var placeret uhensigtsmæssigt!

Tænk over hvor du efterlader en palleløfter!







Kursus om

Faldsikring + egenkontrol og ibrugtagning

Fredag den 4. september deltog 15 medarbejdere i kurset "Faldsikring – egenkontrol og ibrugtagning".

Kurset var især målrettet de medarbejdere, der arbejder ude på vores montagepladser og derfor ofte anvender faldsikringsudstyr.

Dagen bød på både teori og praktiske øvelser med fokus på bl.a. valg og korrekt brug af faldsikringsudstyr, egenkontrol før brug, korrekt iførelse af seler, makkertjek samt redning og evakuering.

En god og lærerig dag, hvor alle kom hjem med ny viden i rygsækken – og øget opmærksomhed på sikkerheden.



Instagram

HSM på Instagram

Jeg har oprettet en Instagram-profil for HSM, hvor jeg løbende deler lidt af det, der sker i virksomheden.

Jeg deler billeder og videoer af vores projekter, medarbejdere, hverdagen på værkstederne og de mange opgaver, vi arbejder med – store som små.

Jeg synes, det er fedt, at jeg på Instagram kan vise lidt af alt det, HSM rummer. Når jeg er ude for at tage billeder og videoer, møder jeg samtidig mange af kollegaerne, som heldigvis er rigtig søde til at være med. Det giver nogle gode små glimt af de forskellige sider af HSM og hverdagen hos os☺.

Vi er stadig ved at finde vores egen stil, men det er allerede blevet til en del opslag.

Jeg håber, I har lyst til at følge med☺.

Janni R. Møller

HSM-logo på vores konstruktioner



Vi fremstiller mange spændende og flotte konstruktioner hos HSM. Når de forlader fabrikken og kommer ud i den virkelige verden, er det vigtigt, at man kan se, hvor de er produceret.

Derfor har vi indkøbt en masse klistermærker med ekstra god klæbeevne, som vi skal huske at sætte på vores konstruktioner, inden de forlader fabrikken.

For at gøre det nemmere at huske at sætte klistermærkerne på, har vores kolleger i rustfri afdeling fremstillet et praktisk stativ til klistermærkerne, så de altid er lige ved hånden.

Klistermærkerne kan nu findes hos:

- Ole Byvald
- Rustfri afdeling
- Grethe i teknisk afdeling

Ser du en kollega, der har glemt klistermærket, så giv gerne et venligt praj!

Det er nemlig god og gratis reklame for HSM. Når en kunde skal genbestille, eller nogen får øje på et flot stykke håndværk, skal de ikke være i tvivl om, hvem der står bag.

Ny stor ordre til Molslinjen på Sjællands Odde

HSM har indgået kontrakt med Molslinjen om levering af et komplet passagerlandgangsanlæg (PLG-anlæg) på Sjællands Odde.

Det er en spændende og omfattende opgave, hvor HSM får ansvaret for både projektering, fremstilling, levering og montage af det samlede anlæg.

Leverancen omfatter blandt andet et PLG-tårn med trappe og et elevatortårn, en skywalk, PLG-pier, to teleskoplandgange samt hydraulik- og styringsanlæg. Derudover indgår indstøbningsdele til fundamenterne.

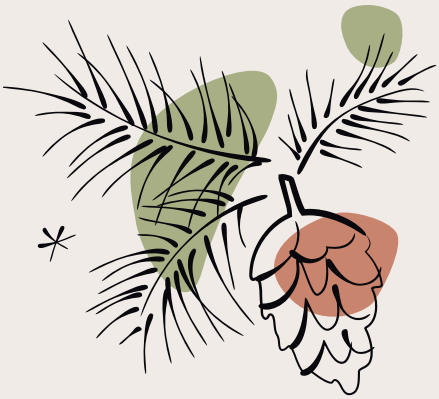
Anlægget skal sikre passagerernes adgang mellem terminalbygningen og de nye el-hurtigfærger og bliver dermed en vigtig del af infrastrukturen ved færgelejet på Sjællands Odde.

De første dele leveres i begyndelsen af 2027, hvorefter montagen gennemføres i etaper. Det samlede anlæg forventes færdigt i 2028.



MOLSLINJEN

INVITATION TIL JULEFROKOST



Julen nærmer sig med hastige skridt,
og i den anledning vil vi gerne invitere
dig og din partner til julefrokost

fredag, den 18. december 2026
på Gjerrild Kro kl. 19.00

Der bliver arrangeret buskørsel til Gjerrild.

I ugen op til julefrokosten, vil der blive hængt en seddel op i kantinen med de præcise opsamlingstider.

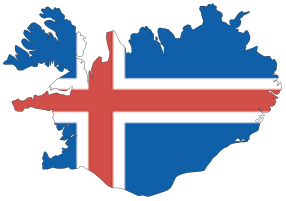
Vi håber, I har lyst til at komme,
så vi sammen kan få en festlig aften.

Med venlig hilsen
Stefan, Mark og Nick









En af de største ordrer i HSMs historie

HSM har vundet et stort internationalt udbud og indgået en 4-årig rammeaftale om produktion og levering af stationsudstyr til 26 busstationer i Borgarlínan-projektet på Island.

Borgarlínan-projektet er et "Bus Rapid Transit-system" (BRT), hvor busser kører i et separat tracé med egne stoppesteder og sin egen identitet. BRT-systemet kombinerer sporvognens høje kapacitet og hastighed med bussens fleksibilitet og lavere anlægsudgifter. Den første busstation skal monteres ultimo 2026.

Vi glæder os til at komme i gang med dette spændende projekt. Rammeaftalen omfatter etape 1, men bygherren har samtidig mulighed for at bestille yderligere stationer i de efterfølgende etaper.



Produktion af bænke er opstartet i montagehallen.



10 års jubilæum

Kære Oliver
Vi vil hermed ønske dig tillykke med 10-års jubilæet.
Samtidig vil vi benytte lejligheden til at sige tak for din store arbejdsindsats, som vi håber må fortsætte mange år endnu.
Du ønskes alt godt fremover!



Komponenthuset bliver en del af Grenaa Hydraulik

Pr. 1. oktober 2026 har Grenaa Hydraulik overtaget Komponenthuset på Grenaa Havn. De to virksomheder har gennem mange år både været gode konkurrenter og samarbejdspartnere – og nu bliver samarbejdet endnu tættere.

Bag overdragelsen ligger en svær beslutning for Komponenthusets hidtidige ejer, Karina Kirstine Mohrsen. Karina blev sidste år syg, og det fik hende til at overveje, hvordan hun bedst kunne sikre fremtiden for både virksomheden og medarbejderne.

Valget faldt på Grenaa Hydraulik og direktør Frederik Høgh Brandstrup, som Karina gennem mange år har haft et godt samarbejde med.

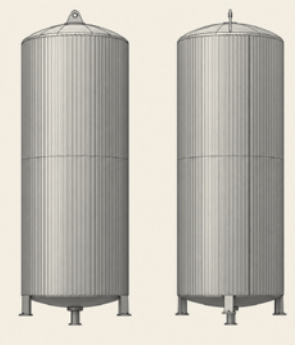
”Jeg kender Frederik rigtig godt. Vi har samarbejdet rigtig godt gennem årene, så det lå lige til højrebenet,” fortæller Karina.

Karina fortsætter i Komponenthuset i det omfang, hendes helbred tillader det. Med overdragelsen kan hun slippe en del af ansvaret for den daglige drift og i stedet bruge sine kræfter dér, hvor de giver mest mening – både i virksomheden og privat.

Stærkere sammen

Komponenthuset fremstiller blandt andet hydraulikslanger efter mål og leverer komponenter til kunder inden for industri, landbrug, det maritime erhverv og entreprenørbranchen. Hvor Komponenthuset primært løser opgaver fra adressen på Grenaa Havn, kører Grenaa Hydraulik i højere grad ud og servicerer kunderne.

Derfor supplerer de to virksomheder hinanden godt. Fremover bliver der bedre mulighed for at udnytte kompetencer og kapacitet på tværs – eksempelvis ved større ordrer eller korte leveringstider.



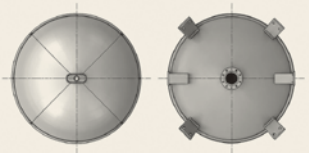
Ny ordre på to tanke til Daka i Assentoft

Vi har fået en ordre på at fremstille to rustfrie tanke på hver 100 m³. Tankene er helt identiske med dem, vi tidligere har produceret og monteret for Daka, så der er tale om en opgave, vi har gode erfaringer med.

Tankene svejses efter den tyske standard DIN 6618 for stående beholdere og leveres med bundstuds, topdæksler og mandehuller. Efter sammensvejsningen isoleres tankene med 100 mm Rockwool-isolering og beklædes med facadeprofilplader.

Tankene skal anvendes til opbevaring af fedt, som efterfølgende transporteres til Dakas afdeling i Hedensted, hvor det omdannes til biobrændstof.

Tankene skal leveres ultimo 2026.



Godt fremmøde til lærlingeklubbens møde

Den 12. oktober afholdt vi lærlingemøde på HSM med flot fremmøde og flere forskellige emner på dagsordenen.

Kaj Sørensen talte om, hvad vi forventer af vores lærlinge, mens Lotte Borch Glarmbæk havde fokus på QHSE og Sherlock samt på, hvor lærlingene kan finde relevant information på intranettet.

Et vigtigt emne var sikkerhed i forbindelse med løft. På baggrund af en nærvedulykke, hvor en løftestrop sprang under et løft, talte Lotte om reglerne for brug og kontrol af løftestropper. I den forbindelse blev det tydeligt, at mange af vores lærlinge endnu ikke har krankursus.

Derfor har vi besluttet at afholde et internt kursus for alle lærlinge **den 2. november.** Martin Dam står for kurset. Her får lærlingene den nødvendige grundlæggende viden om brug af kran og de vigtigste sikkerhedsregler i forbindelse med løft.

På mødet blev der også valgt en formand for lærlingeklubben. Valget faldt på Patrick Michael Grønlund Ottesen, som fremover bl.a. skal være med til at koordinere lærlingemøderne og planlægge aktiviteter for lærlingene.



HSM udvider vores rådgivningsydelser



Som noget nyt tilbyder HSM vores kunder udarbejdelse af inspektions- og tilstandsrapporter samt rådgivning om eventuelle udbedringer.

Til AAK har Karl Martin Laursen (KML) netop udarbejdet inspektions- og tilstandsrapporter på ca. 30 tanke i mange forskellige udformninger. Opgaven omfattede blandt andet opmåling og vurdering af tankenes tilstand, identificering af materialer samt efterfølgende beregninger af tryk og temperatur under tankenes driftsforhold.

For Molslinjen har KML netop afleveret en 20-siders tilstandsrapport på deres rampeanlæg i Ebeltoft i forbindelse med ombygningen til de nye elfærger. Opgaven resulterede efterfølgende i, at KML også rådgav Molslinjen om udbedring af de problemområder, der blev identificeret i forbindelse med inspektionen.

Vi ser et stort potentiale i markedet, hvor vi fremadrettet kan tilbyde vores kunder den viden og knowhow, vi allerede har i huset. Det giver os mulighed for at komme endnu tættere på kunderne og samtidig tilbyde rådgivning, der tager udgangspunkt i vores praktiske erfaring og tekniske kompetencer.

Vi har allerede fået endnu en opgave. Den nye opgave er for Rohde Nielsen, og KML skal gennemgå Fall Pipe-systemet ved skibet Grane R.

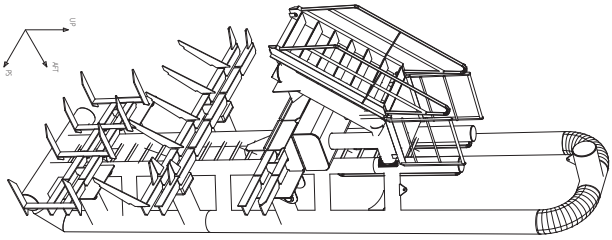


Boatlanding

Vi har fremstillet en Boatlanding til fartøjet Odin R efter tegningsmateriale fra Rohde Nielsen. Opgaven udgør samlet ca. 8.600 kg stål i kvaliteten S355/S235. De forskellige dele er derefter blevet overfladebehandlet her på matriklen til C5-M og til sidst samlet.

Kunden står selv for monteringen på skibet.





"Stormøde" i kantinen

Fredag d. 18/12
kl. 12.30 - 13.15 ca.

Efter fællesspisning vil der være information om året, der er gået. Efterfølgende vil der være uddeling af julegaver.

Der er mødepligt!





Ombygning af aluminiumssiloer er afsluttet

Ombygningen af aluminiumsiloer til opbevaring af plastgranulat er nu afsluttet.

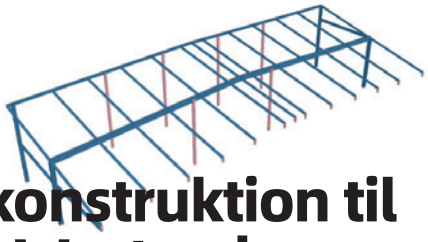
Projektet er forløbet rigtig godt, og kunden er tilfreds med resultatet. Det gode samarbejde har allerede ført til nye forespørgsler, som nu er landet i tilbudsafdelingen.



Montage af indvendig konstruktion i to etager i eksisterende kedelsal. Konstruktionen er placeret på de eksisterende betonsøjler fra de tidligere kedler.

Status på batterilager på Bornholm

Montagearbejdet har kørt planmæssigt. Vi venter p.t. på at underleverandører får afsluttet deres opgaver, så vi kan færdiggøre det sidste montagearbejde på øen.



Ny tagkonstruktion til Smurfit Westrock

HSM har fået til opgave at designe, fremstille og montere en ny tagkonstruktion hos Smurfit Westrock i Herfølge.

Sidste vinter opstod der en stor sneophobning mellem en ny lagerhal og en ældre del af bygningen, hvor der er et betydeligt niveauspring. Belastningen fra sneen blev så stor, at den eksisterende tagkonstruktion tog skade, og der skal derfor etableres en ny og mere robust løsning.

Kunden har selv foreslået den overordnede løsning, som HSM efterfølgende har videreudviklet, beregnet og tegnet.

Produktionen foregår i uge 42, 43 og 44 og omfatter bl.a. to nye spær samt søjler og kraftige åse, som delvist skal sammenbygges med den eksisterende konstruktion.

Herefter står HSM for montagen, som bliver lidt ud over det sædvanlige. Den nye konstruktion skal nemlig bygges hen over det eksisterende tag, da produktionen af emballage skal kunne fortsætte, og bygningen derfor ikke kan stå med åbent tag i længere tid.

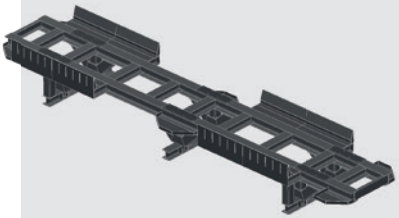
Når stålkonstruktionerne er monteret, skal HSM også montere højtrapezprofilplader, hvorpå tagkonstruktion med isolering og tagdækning udføres. Arbejdet med isolering og tagdækning bestilles af kunden selv.

Arbejdsbænk til reparation af containere

Vi er i gang med at fremstille en specialdesignet arbejdsbænk, der skal anvendes i forbindelse med reparation af containere.

Arbejdsbænken skal bruges, når containernes hjørneklodser skal udskiftes eller repareres, og den er konstrueret, så den kan anvendes til både 20- og 40-fodscontainere.

HSM har desuden udført styrkeberegningerne for konstruktionen og når arbejdsbænken er færdigproduceret, står vi også for montagen.



Ombygning af Molslinjens færgeleje i Ebeltoft

I forbindelse med indsættelsen af to nye el-færger skal færgelejerne i Ebeltoft ombygges, så de er klar til at modtage de nye færger.

Opgaven omfatter blandt andet demontering af begge broklapper og mindre tilpasninger af konstruktionerne. På den ene broklap skal vi desuden fremstille nye klaphængsler og udskifte de eksisterende.

I teknisk afdeling arbejdes der i øjeblikket på at projektere en ny anløbsfender.

Montagearbejdet forventes påbegyndt i uge 42-43 afhængig af tidsplanen.

Ny anstødsfender "A-ramme", "flange" og "styrekasse"



Udskiftning af 350 meter rør hos NG Nordic

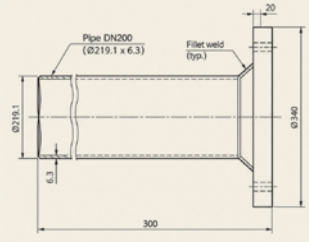
HSM er gået i gang med et nyt projekt hos NG Nordic, hvor i alt 350 meter DN 200-rør skal udskiftes 1:1.

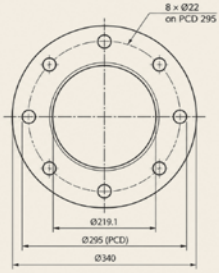
Rørene præfabrikeres på vores fabrik i Grenaa i længder på op til 12 meter med flanger i begge ender. Herefter bliver de varmgalvaniseret, inden de er klar til montage.

Vi er allerede i gang med opmålingen på pladsen, så vi sikrer de korrekte samlede længder, inden produktionen går i gang.

HSM står også for montagen, som skal udføres om natten og i weekender for at tage hensyn til driften hos NG Nordic. Rørene er placeret udendørs på en rørbro i cirka otte meters højde.

Projektet er således i fuld gang og skal efter planen være afsluttet ultimo 2026.







Stålrepos til De Danske Gær Fabrikker (DDGF)

Hos DDGF er vi netop nu i gang med montagen af et nyt stålrepos, der skal danne platform for to dekantere.

Reposkonstruktionen er udført i malet sort stål, mens gulv, trapper og værn er fremstillet i rustfrit stål. Når reposet står færdigt, fortsætter vores montører med selve montagen af de to dekantere.

HSM har stået for produktionen af hele konstruktionen, mens arbejdstegningerne er udarbejdet af vores samarbejdspartner i Letland.

Rico Jensen og Bjørn Christiansen er i øjeblikket i fuld gang med montagen på pladsen.





Ansættelser +

Smed, lærling

Nikolai Brøgger	3 / 8
Alexander Nielsen	3 / 8
Patrick Michael Grønlund Ottesen	3 / 8
Nikolaj Ankerstjerne Sejersen	3 / 8

Rengøring

Ajla Isic	17 / 9

Maskinarbejder

Samand Hanif Hussien	1 / 9

Arbejdsmand

Christoffer Sørensen	3 / 8
Benjamin Juul Hellmann	17 / 8

Fratrædelser ÷

Josefine Mejneche Lund Christensen
Jakob Pedersen Brink
Simon Berg Sørensen
Anton Kvist Kroier
Sebastian Marciniak
Kaare Sørensen
Marek Gutowski
Jannik Fjeldsted Jensen



Mærkedage

50 år

Renaldas Linnik	28. september

70 år

Keld Poulsen	13. september

10 års jubilæum

Oliver Nykjær Hendriksen	30. september

Bryllup

Henrik Andersen (Chuppy)	10. oktober

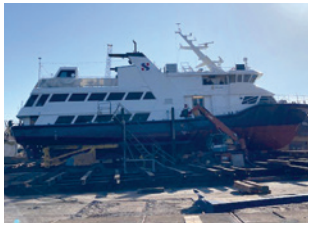


NYT FRA

Grenaa Skibs-værft



Omø Færge


Jeppe & Pernille Sundbusserne Helsingør.

Et færgeår på værftet

Skibsværftet har i år oplevet, hvad man kan kalde et færgeår.

Vi har haft besøg af 8 forskellige færger, der skulle igennem lovpligtigt syn, have udført almindelig vedligeholdelse og udbedret mindre skader.

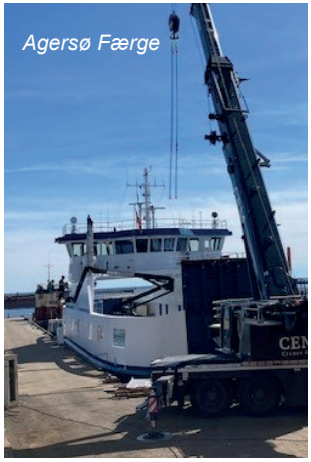
Tre af færgerne, Anholt, Sejerø og Hjarnø, havde værftophold i samme uge.

I øjeblikket er vi på Nordhavnen i gang med afmontering af udstyr på Grane-R. Efter et veloverstået projekt i Singapore er den returneret til Grenaa, for at blive klargjort til næste projekt i England.

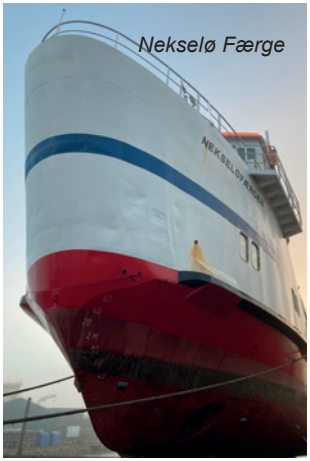
På værftet ankommer Skawton, en entreprenørpram fra MT Højgaard. Prammen skal synes, og vi forventer noget stålarbejde i den forbindelse.

Ugen efter kommer det gode skib Henry, en stenfiskerbåd bygget i Holland i 1919. Vi må se, hvad det værftsophold bringer med sig!


Sejerø Færge


Agersø Færge


Hjarnø Færge


Nekselø Færge